

В диссертационный совет 77.2.001.01,
созданный на базе ФГКОУ ВО
«Московская академия Следственного комитета
Российской Федерации им. А.Я. Сухарева»,
125080, г. Москва, ул. Врубеля, д. 12.

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Черданцева Антона Юрьевича на тему
«Криминалистическое сопровождение расследования диверсий,
совершенных на объектах железнодорожного транспорта»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических
наук по специальности 5.1.4 Уголовно-правовые науки (юридические
науки)**

Актуальность темы настоящего исследования предопределена особой ролью железнодорожного транспорта в социально-экономической жизни Российской Федерации, возрастание которой в настоящее время обусловлена необходимостью проведения специальной военной операции. Её осуществление сопровождается возрастающими попытками противника воздействовать на объекты железнодорожно-транспортной инфраструктуры посредством диверсий, используя для этого в различных формах ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». При этом стремительная цифровизация процессов вербовки исполнителей, задействование новых способов подготовки, совершения, сокрытия диверсий, возрастание уровня технического противодействия расследованию названных деяний требует от науки актуальных положений технико-криминалистического, тактико-криминалистического и методико-криминалистического характера.

Оценка содержания автореферата диссертации Антона Юрьевича Черданцева позволяет говорить о решении им определенного круга задач теоретического и прикладного характера. На это указывает ряд положений, обладающих несомненной научной новизной, которые соответствуют объектно-предметной области исследования, его цели и задачам, требуемому уровню достоверности и обоснованности выводов, строящихся на использовании современной методологии научного познания, изучении

значительного объема эмпирического материала, многочисленных трудов различных авторов и нормативных правовых актах, в том числе, ведомственной принадлежности.

Нельзя не отметить тщательность исследования вопросов криминалистической характеристики рассматриваемого посягательства. Комплексный характер получил анализ обстановки совершения диверсий как элемента названной характеристики благодаря умелому оперированию понятием «объекты железнодорожного транспорта». Включение в содержание этого элемента, наряду такими составляющими, как магистральные железнодорожные линии, малоинтенсивные железнодорожные линии, комплексы управления движением, локомотивное и вагонное хозяйство, мобилизационные транспортные ресурсы, еще системы современного цифрового обеспечения функционирования железнодорожно-транспортной инфраструктуры позволяет по-новому представить содержание и взаимосвязь остальных элементов криминалистической характеристики диверсий в отмеченной сфере. В частности, по-иному проявляет себя деятельность по подготовке этого преступления, заключающаяся в использовании информационно-коммуникационных технологий для вербовки исполнителей, финансирования и координации их действий.

В меньшей мере получили тщательное раскрытие положения о способе совершения диверсий, находящем выражении в специфических следах как результате реализации его материального компонента, в том числе, в такой их разновидности, как цифровые следы. Называемые в автореферате виды криминалистически значимой информации (сведения о содержании информационного обмена между заказчиками и исполнителями, об их аккаунтах, скриншоты спутниковых снимков объектов преступного посягательства и другие) позволяют должностным лицам правоохранительной деятельности наметить оптимальные направления поисково-познавательной деятельности. В методическом плане этому

способствуют выявленные соискателем типичные следственные ситуации, строящиеся именно на основе цифровой криминалистически значимой информации.

Немаловажное значение имеет вывод о закономерностях способов сокрытия диверсий в зависимости от выбранных орудий преступления и типа объекта железнодорожно-транспортной инфраструктуры.

Заслуживают внимания предлагаемые соискателем организационные, тактико-методические, технико-криминалистические и информационно-аналитические формы участия в расследовании указанного преступления следователя-криминалиста.

Специфика способов подготовки, совершения и сокрытия диверсий на отмеченных объектах нашла отражение в положениях, касающихся использования специальных знаний: наряду с показом возможностей тех или иных видов судебных экспертиз подчеркнута необходимость привлечения к расследованию этих преступлений профильных специалистов, знающих специфику функционирования объектов железнодорожного транспорта.

В диссертации, судя по её автореферату, имеются и иные выводы, заслуживающие внимания и поддержки.

Однако автореферат не свободен от следующих недостатков:

1. Автор неоднократно говорит о необходимости разграничения понятий «криминалистическое сопровождение расследования» и «криминалистическое обеспечение расследования»; более того, при характеристике научной новизны исследования указывает, что им обоснован вывод о соотношении этих двух понятий с понятием информационно-аналитического обеспечения (с. 13), но в автореферате отсутствует как понятие криминалистического обеспечения расследования, так и сведения о его соотношении с понятием криминалистического сопровождения расследования. Так, например, при изложении содержания параграфа 2.1 повторяется тезис о том, что в работе сделан вывод о конкретном содержании понятий криминалистического сопровождения расследования и

криминалистического обеспечения расследования, а также об их соотношении, при этом каких-либо пояснений на этот счет автор снова не дает (с. 24).

2. Параграф 1.2. носит название «Способы и механизм совершения диверсий на объектах железнодорожного транспорта», однако о механизме совершения названного преступления и его соотношении со способами диверсий в нем ничего нет (с. 21).

3. Одна из задач исследования нацелена на разработку тактических операций первоначального этапа расследования диверсий на объектах железнодорожного транспорта (с. 8), и о том, решена ли она, узнать из содержания автореферата диссертации нельзя.

Вместе с тем, отмеченные недостатки не влияют на высокий уровень представленной работы.

Диссертация Черданцева Антона Юрьевича «Криминалистическое сопровождение расследования диверсий, совершенных на объектах железнодорожного транспорта» является самостоятельной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, имеющей значение для развития криминалистики, соответствует требованиям пунктов 9–11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (в ред. от 16.10.2024 г.), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки.

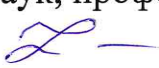
Сведения о лице, давшем отзыв на автореферат диссертации:

Князьков Алексей Степанович, доктор юридических наук (диссертация защищена по специальности 12.00.12 – криминалистика; судебно-экспертная деятельность; оперативно-розыскная деятельность), профессор; заведующий кафедрой криминалистики Юридического института федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего

образования «Национальный исследовательский Томский государственный университет».

Рабочий адрес: 634050, г. Томск, пр. Ленина, 36; раб. тел.: 783576; сот. тел: +7-903-953-2000.; e-mail: ask011050@yandex.ru

Дополнительно сообщаю о согласии на передачу и обработку моих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, предоставляемых в диссертационный совет 77.2.001.01 для размещения на сайте ФГКОУ ВО «Московская академия Следственного комитета Российской Федерации имени А.Я. Сухарева».

Заведующий кафедрой криминалистики
Юридического института федерального государственного
автономного образовательного учреждения
высшего образования «Национальный исследовательский
Томский государственный университет»,
доктор юридических наук, профессор
 Алексей Степанович Князьков

29 декабря 2025 года



Подпись удостоверяю
ведущий документовед
Андреев И.В.